

FISCHER

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy

Pasuje także na rowery elektryczne!

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy

- prosty i bezpieczny transport 2 zwykłych lub 2 rowerów elektrycznych -
 Oryginalna instrukcja obsługi nr katalog. 126001 Aktualizacja 02/2018

Spis treści

1. Wskazówki bezpieczeństwa	2
2. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	5
3. Montaż bagażnika rowerowego na haku holowniczym.....	6
4. Pozycjonowanie i mocowanie rowerów na bagażniku rowerowym.....	10
5. Nachylenie bagażnika rowerowego	12
6. Sposoby na ochronę roweru przed kradzieżą	12
7. Informacje dotyczące pielęgnacji i przechowywania	12
8. Informacje o środowisku i utylizacji	13
9. Części zamienne, gwarancja, serwis, producent.....	15
10. Homologacja typu WE.....	16

FISCHER

posiada europejską homologację typu (WE)

Szanowni Klienci,

Dziękujemy za wybór bagażnika rowerowego na hak holowniczy firmy FISCHER. Dzięki temu urządzeniu możecie w prosty i wygodny sposób przewozić samochodem osobowym 2 rowery. Bagażnik rowerowy na hak holowniczy dostarczany jest w stanie do zmontowania.

Tzn., że przed pierwszym użyciem musicie go złożyć w oparciu o niniejszą instrukcję obsługi.

1. Wskazówki bezpieczeństwa

Podczas montażu i użytkowania bagażnika na hak należy bezwarunkowo przestrzegać następujących wskazówek bezpieczeństwa:

- Instrukcję obsługi przechowywać przez cały okres użytkowania produktu
- Instrukcję obsługi przekazywać kolejnym właścicielom i użytkownikom produktu

Informacja: Przed rozpoczęciem montażu bagażnika na hak należy koniecznie i starannie przeczytać instrukcję obsługi! W szczególności należy zwrócić uwagę na wskazówki bezpieczeństwa! Produktu nie wolno montować ani używać, jeśli pojawią się jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące starannego montażu.

Nie wolno montować akcesoriów, jeśli dołączone do roweru wyposażenie nie jest kompletne.



Ostrzeżenie

- Przestrzegać dopuszczalnego nacisku osi pojazdu. Załadowane rowery nie mogą przekraczać dopuszczalnego nacisku osi. Masa własna bagażnika rowerowego na hak holowniczy wynosi 15,68 kg!
- Maksymalna nośność bagażnika rowerowego: 60 kg (2 rowery).
- Pojazd musi posiadać hak holowniczy z homologacją o maksymalnym nacisku na hak wynoszącym 50 kg i być wykonanym z materiału co najmniej St 52-3 lub GGG 52.
- **Wartość D:** Proszę przestrzegać informacji producenta pojazdu/ haka holowniczego dotyczących wartości D odnoszących się do kuli haka holowniczego z uchwytem (KmH). Wartość D kuli haka holowniczego z uchwytem (KmH) powinna wynosić min. 7,6 kN, ponieważ nie działa pionowo na oś środkową kuli haka. W przypadku starszych modeli haków holowniczych i uchwytów zamiast wartości D podany jest maksymalny uciąg GA oraz dopuszczalna masa całkowita pojazdu GK. Na podstawie tych wartości można obliczyć wartość D haka holowniczego i uchwytu w następujący sposób:
$$D = (9,81/1000) \times (G[A] \times G [K]) / (G[A] + G[K])$$

D w [kN], G[A] w [kg], G[K] w [kg]
- Zamontowany bagażnik rowerowy na hak holowniczy musi być oznakowany tablicą rejestracyjną (tablica rejestracyjna pojazdu jest bowiem niewidoczna). Zgodnie z § 60 StVZO i § 5b SVG bagażnik rowerowy na hak holowniczy musi posiadać taką samą tablicę rejestracyjną jak pojazd.
Przed rozpoczęciem podróży należy zamontować na bagażnik rowerowy tablicę rejestracyjną, która odpowiada tablicy pojazdu!

Tylne oświetlenie

- Bagażnik montowany z tyłu pojazdu częściowo zasłania jego tylne światła. W związku z tym ten rodzaj bagażnika powinien być wyposażony we własne oświetlenie i własną tablicę rejestracyjną. Zakres oświetlenia bagażnika zależy od daty pierwszej rejestracji pojazdu.

FISCHER

- W przypadku pojazdów, które zostały zarejestrowane po raz pierwszy przed 1 stycznia 1987 roku, bagażnik nie musi posiadać sprawnego tylnego światła przeciwmgielnego ani światła cofania. Istnieje możliwość stosowania 7-biegunowego gniazda.
- W przypadku pojazdów, które zostały zarejestrowane po raz pierwszy w okresie od 1 stycznia 1987 do 31 grudnia 1990 roku, bagażnik musi posiadać sprawne światło cofania. Istnieje możliwość stosowania 7-biegunowego gniazda, jeśli nie będzie używany obwód stałego plusa (zacisk 54 g).
-
- W przypadku modeli pojazdów, dla których dopuszczenie typu zostało wydane po raz pierwszy po 1 października 1998 roku, bagażniki lub ładunek nie mogą zasłaniać dodatkowego światła stopu pojazdu. Dodatkowe światło stopu musi być widoczne z prawej i lewej strony - względem osi wzdłużnej pojazdu - pod kątem poziomym 10° - od góry - względem górnej krawędzi światła - pod kątem pionowym 10° i od dołu - względem dolnej krawędzi światła - pod kątem pionowym 5°.
- Jeśli jeden z powyższych warunków widoczności nie może zostać spełniony, dodatkowe światło stopu powinno zostać zamontowana na bagażniku montowanym z tyłu pojazdu.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące sposobu jazdy

- **Prędkość jazdy:** Zawsze należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej prędkości określonej w kodeksie drogowym. Niezależnie od tego zalecamy, aby przy przewozie rowerów na naszym bagażniku rowerowym nie przekraczać prędkości jazdy wynoszącej 120 km/h!
- Kierowca pojazdu zobowiązany jest regularnie sprawdzać zamocowanie bagażnika.
- **Uwaga:** zgodnie z § 22 StVZO kierowca zobowiązany jest do zabezpieczenia ładunku.
- Proszę pamiętać o tym, że należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju przeznaczenia.
- **Mechanizm składający: Ostrzeżenie** Proszę pamiętać o tym, aby mechanizm składający był starannie zablokowany.
- Użycie bagażnika montowanego z tyłu pojazdu powoduje, że tylny kąt nachylenia jest ograniczony, a to znaczy, że przy nierównym podłożu pojazd może wcześniej osiąść.
Bagażnik do montażu z tyłu pojazdu oraz jego zawartość powodują zmianę reakcji pojazdu i hamowania, dlatego należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy.
- **Wiatr boczny:** Zmniejszyć prędkość jazdy przy wietrze bocznym!
- **Hamowanie, przyspieszanie i jazda na zakrętach:** Unikać nagłego hamowania i przyspieszania! Unikać nagłych skrętów!
- **Jazda i parkowanie do tyłu:** Podczas cofania i parkowania do tyłu należy pamiętać o całkowitej długości pojazdu z uwzględnieniem zamontowanego bagażnika rowerowego!
- **Ograniczona widoczność z tyłu:** Jeśli widoczność z tyłu jest ograniczona, należy zamontować do pojazdu odpowiednie lusterka wsteczne (np. lusterko zewnętrzne po prawej stronie lub lusterko do holowania przyczepy).
- **Sprawdzenie bagażnika rowerowego na hak holowniczy:** Przed montażem bagażnika należy sprawdzić taśmy mocujące i pasy, w razie uszkodzenia należy je natychmiast usunąć. Po pierwszym montażu bagażnika należy sprawdzić wszystkie połączenia (śruby, pasy, nakrętki), a po przejechaniu krótkiego odcinka mocowanie ładunku. Wszystkie połączenia należy regularnie sprawdzać (jeśli warunki drogowe są niekorzystne, należy robić to częściej)! Po każdym użyciu bagażnika należy sprawdzić, czy nie jest uszkodzony! Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy oświetlenie jest sprawne.
- **Podróżowanie po Włoszech i Hiszpanii:** Bagażnik rowerowy na hak holowniczy wystaje poza wymiary podane w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Zamontować tablicę ostrzegawczą, która wymagana jest w niektórych krajach!

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące rowerów

- Na bagażniku nie wolno mocować tandemów.
- **Mocowanie części rowerowych:** Zwrócić uwagę na to, aby podczas jazdy nie zgubić żadnych części rowerowych (np. nóżek, dzwonek, siodełek)! Na czas transportu należy zdemontować akcesoria rowerowe, np. foteliki dla dzieci, pompki, koszyki i bagażniki!
- **Uwaga:** Podczas mocowania rowerów należy zwrócić uwagę na to, aby nie wystawały dalej niż 400 mm poza zewnętrzną krawędź światła bagażnika rowerowego ani obrys pojazdu!
- **Oznakowanie przewożonego ładunku:** Jeśli ładunek wystaje dalej niż 40 cm poza zewnętrzną krawędź powierzchni emitującej światło światła postojowych, bądź tylnych zamontowanych na bagażniku, należy je odpowiednio oznakować -

FISCHER

jeśli jest to konieczne -, a mianowicie z przodu za pomocą lampy świecącej na biało umieszczonej z boku, maks. 40 cm od krawędzi ładunku i maks. 1,5 m nad jezdnią, a z tyłu za pomocą lampy świecącej na czerwono.

- **Ostrożnie:** Podczas montażu bagażnika rowerowego na haku holowniczym samochodu osobowego silnik i zapłon powinny być wyłączone, a hamulec ręczny zaciągnięty!
- **Uwaga:** Na czas transportu nie wolno rowerów przykrywać żadnymi plandekami.
- **Uwaga:** Przy montażu dwóch rowerów należy pamiętać o tym, aby cięższy rower umieścić na wewnętrznej szynie. Punkt ciężkości musi znajdować się możliwie nisko i blisko pojazdu.
- **Uwaga:** W przypadku niektórych pojazdów może się okazać, że konieczne jest przekręcenie kierownicy. Zwrócić uwagę na ułożenie pedałów.
- **Uwaga:** Przed umyciem pojazdu na myjni należy zdemontować bagażnik rowerowy!
- **Uwaga:** Wszystkie osoby, które użytkują samochód z zamontowanym bagażnikiem rowerowym muszą być poinformowane o niniejszych wskazówkach bezpieczeństwa. Przekazując produkt osobom trzecim, należy dołączyć do niego niniejszą instrukcję obsługi oraz wskazówki bezpieczeństwa! Produkt nie wolno poddawać żadnym modyfikacjom!
- **Informacja:** Ze względów związanych z bezpieczeństwem innych uczestników ruchu oraz mniejszym zużyciem energii (paliwa) nieużywany bagażnik należy zdemontować.
- **Informacja:** Europejską Homologację typu WE (EEC) należy przechowywać razem z dokumentami pojazdu. Homologację typu WE należy przechowywać pod ręką w razie ewentualnych kontroli!
- **Informacja:** Kierowca pojazdu przewożący ładunek jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo swoje i osób trzecich. Producent wyklucza każdy rodzaj odpowiedzialności za ewentualne obrażenia lub szkody materialne bądź osobowe, które powstały w wyniku nieprawidłowego montażu, za wysokiej prędkości lub nieodpowiedniego sposobu jazdy. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody materialne bądź osobowe.

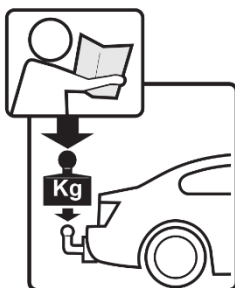
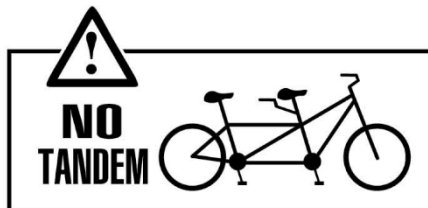
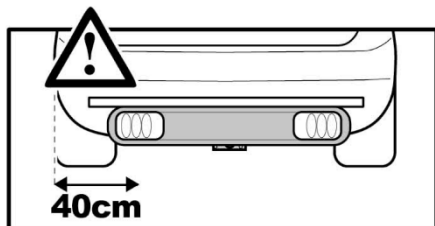


2. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

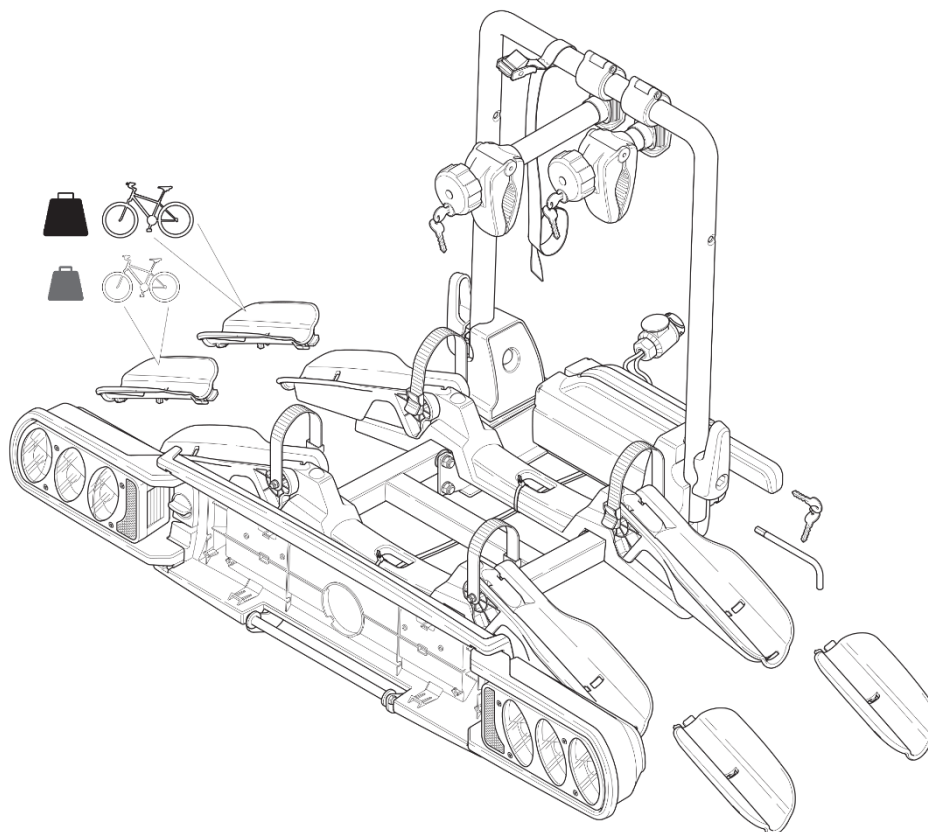
Bagażnik rowerowy służy do transportu dwóch rowerów na haku holowniczym samochodu osobowego. Samochód musi być wyposażony w hak do holowania z homologacją. Bagażnik rowerowy na hak holowniczy należy zmontować zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi. Podczas jazdy należy przestrzegać odpowiednich ustawowych wymogów (dopuszczalna prędkość, maksymalna dopuszczalna masa całkowita itd.). W szczególności należy przestrzegać maks. nacisku na hak holowniczy.

Podczas każdego użytkowania produktu należy przestrzegać poniższych informacji:

Bagażnik rowerowy jest bezpieczny, pod warunkiem, że jest prawidłowo użytkowany. Jeśli nie jest prawidłowo użytkowany, może wyrządzić szkodę kierowcy oraz innym jadącym za kierowcą uczestnikom ruchu.



MAX		2x
>50 kg	15,68 kg	MAX 34,3 kg
>60 kg		MAX 44,3 kg
>75 kg		MAX 59,3 kg
>90 kg		MAX 60,0 kg



FISCHER

3. Montaż bagażnika rowerowego na haku holowniczym

Uwaga: Podczas montażu bagażnika rowerowego na haku holowniczym samochodu osobowego silnik i zapłon powinny być wyłączone, a hamulec ręczny zaciągnięty!

- Przed montażem należy się upewnić, że mechanizm do automatycznego otwierania kłapy jest wyłączony (pod warunkiem, że pojazd wyposażony jest w taki mechanizm).
- Akcesoria lub zamocowany ładunek mogą utrudnić działanie tylnych wycieraczek. W takiej sytuacji należy tylne wycieraczki zdemontować.
- Podczas montażu należy zachować odpowiednią odległość między bagażnikiem rowerowym a rurą wydechową pojazdu.
- Pasów blaszanych nie mocować do powierzchni ze szkła lub tworzywa sztucznego.
- Przed zamontowaniem bagażnika rowerowego kulę haka należy oczyścić z oleju, smaru oraz innych zabrudzeń.
- Przed montażem bagażnika należy oczyścić powierzchnie przylegania, aby zapobiec uszkodzeniu karoserii.

Aby zamontować bagażnik w pewny i bezpieczny sposób, nie uszkadzając przy tym pojazdu, należy poprosić o pomoc drugą osobę. Czynności przedstawione na rysunkach **A-B-C-D-E-F** należy wykonać po kolei.

Regulacja siły zacisku dźwigni:

Po zakupie produktu należy koniecznie dokonać wstępnej regulacji siły zacisku.

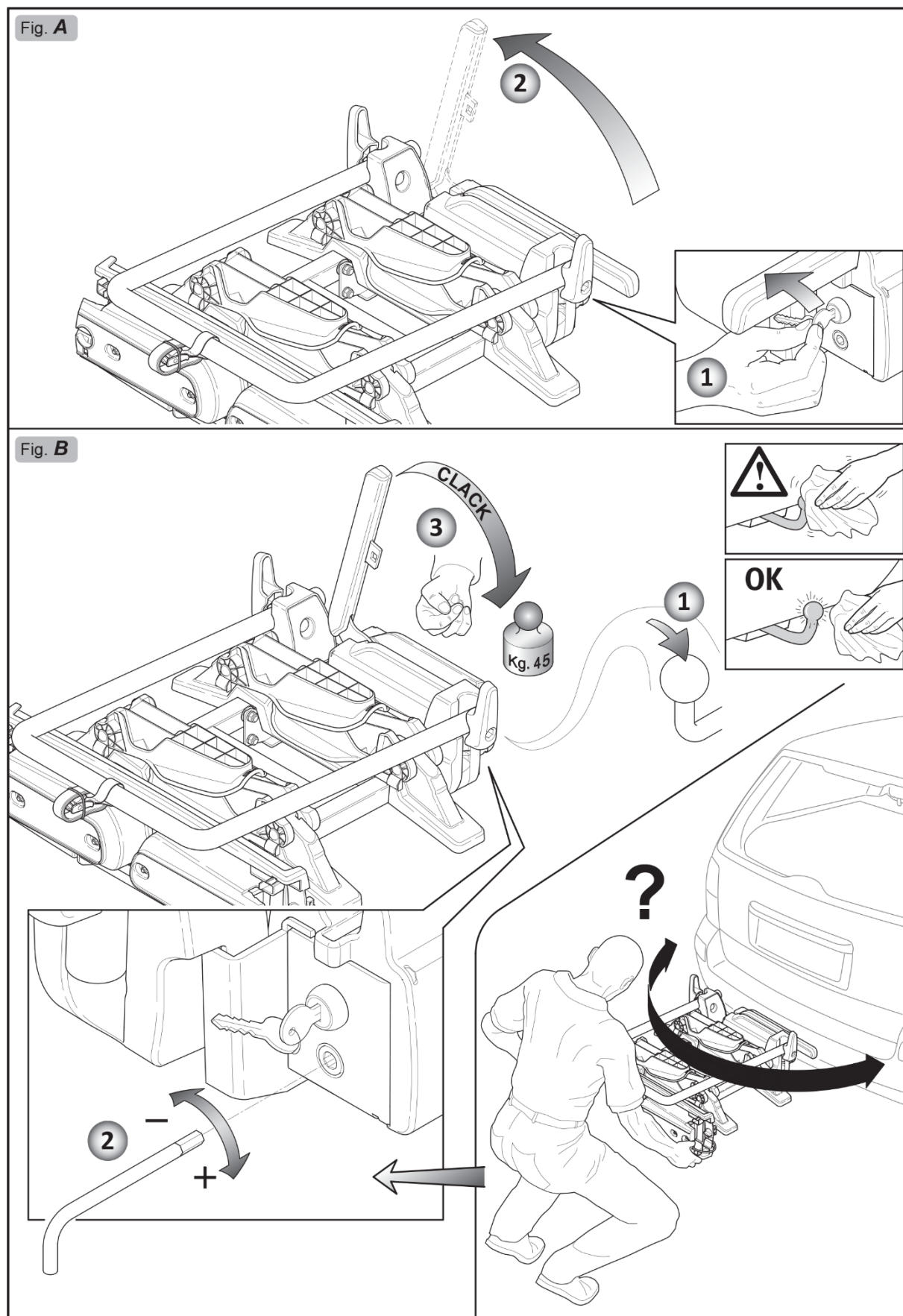
Siłę zacisku dźwigni należy kontrolować przy każdym użytkowaniu, a w razie potrzeby, ponownie ustawić. Aby zapobiec wypadkom i szkodom, podczas tej czynności należy poprosić o pomoc drugą osobę. Po odblokowaniu i podniesieniu dźwigni (**1-2 rys. A**) druga osoba musi przytrzymać bagażnik rowerowy w pozycji poziomej. Przy użyciu dołączonego do zestawu klucza śrubę należy przekręcić tak, aby zwiększyć siłę zacisku dźwigni do min. 45 kg (**2-3 rys. B**). Upewnić się, że bagażnik rowerowy nie obraca się, gdy mocowanie jest zablokowane.

Uwaga: Po zamontowaniu bagażnika należy sprawdzić podłączenie wiązek elektrycznych pojazdu i przyczepty (światło tylne, światło stopu, kierunkowskazy itd.).

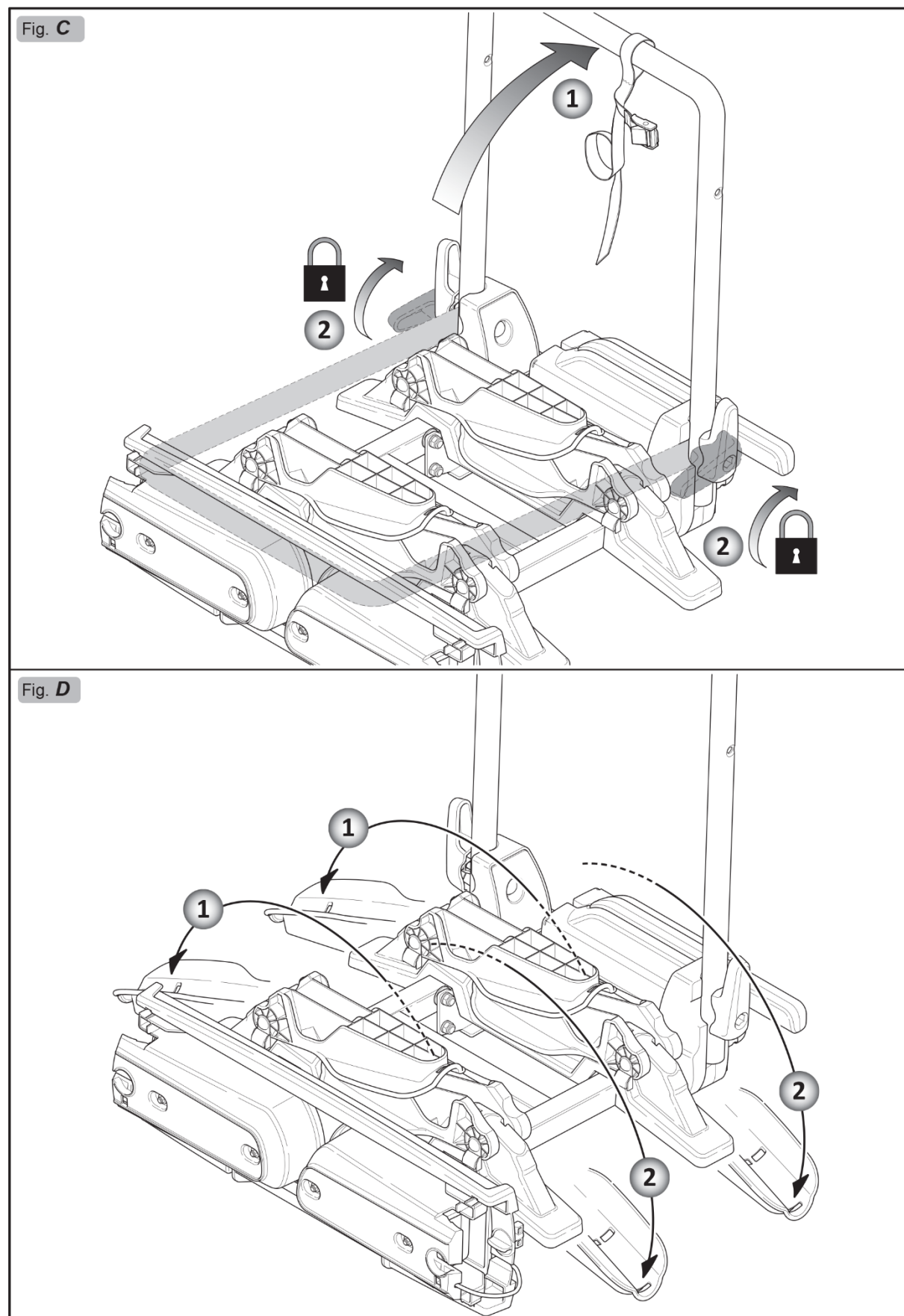
Informacja: Przed rozpoczęciem pierwszej podróży należy zamontować na bagażniku rowerowym tablicę rejestracyjną, która odpowiada tablicy pojazdu.

Uwaga: Gdy bagażnik rowerowy jest już zamontowany na pojeździe, upewnić się, czy jest odpowiednio zamocowany. W tym celu należy go przesunąć i pociągnąć do siebie.

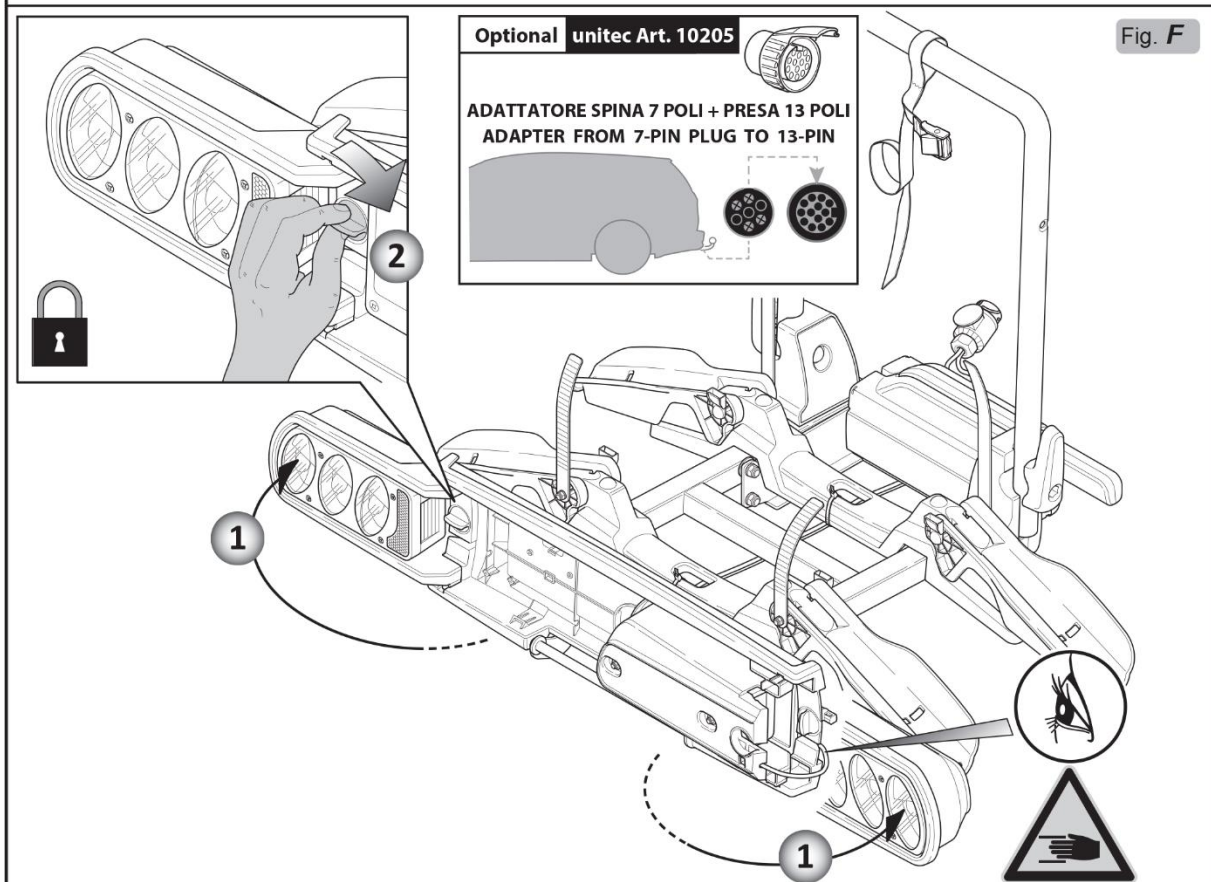
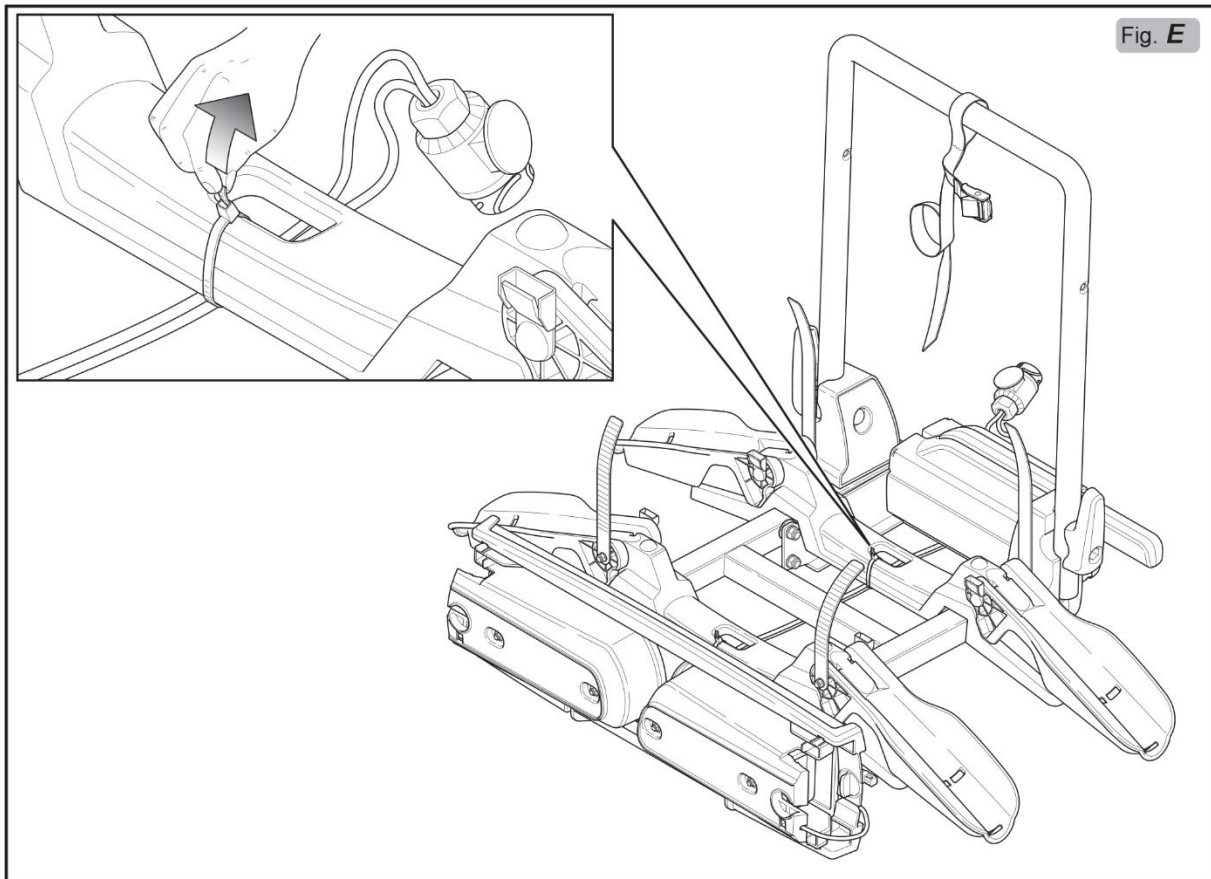
FISCHER



FISCHER



FISCHER



FISCHER

4. Pozycjonowanie i mocowanie rowerów na bagażniku rowerowym

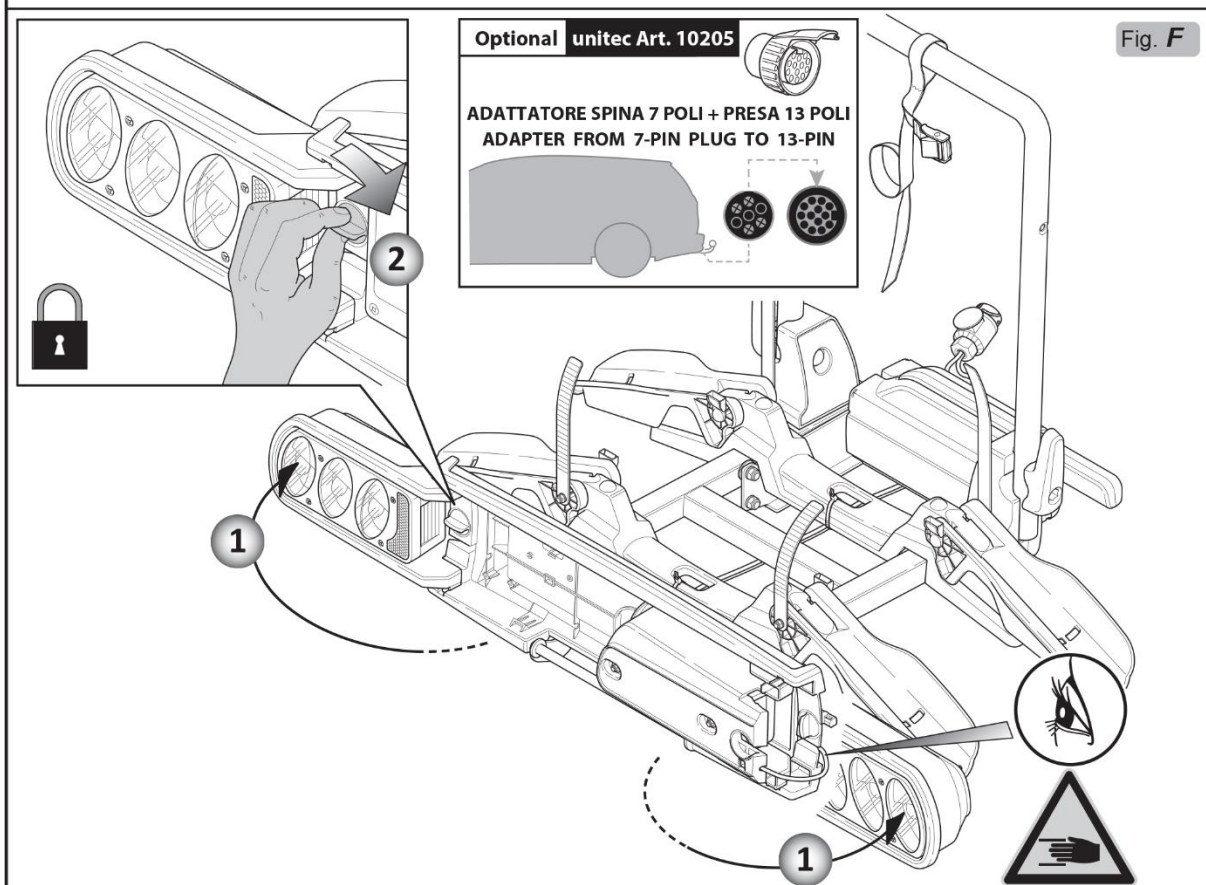
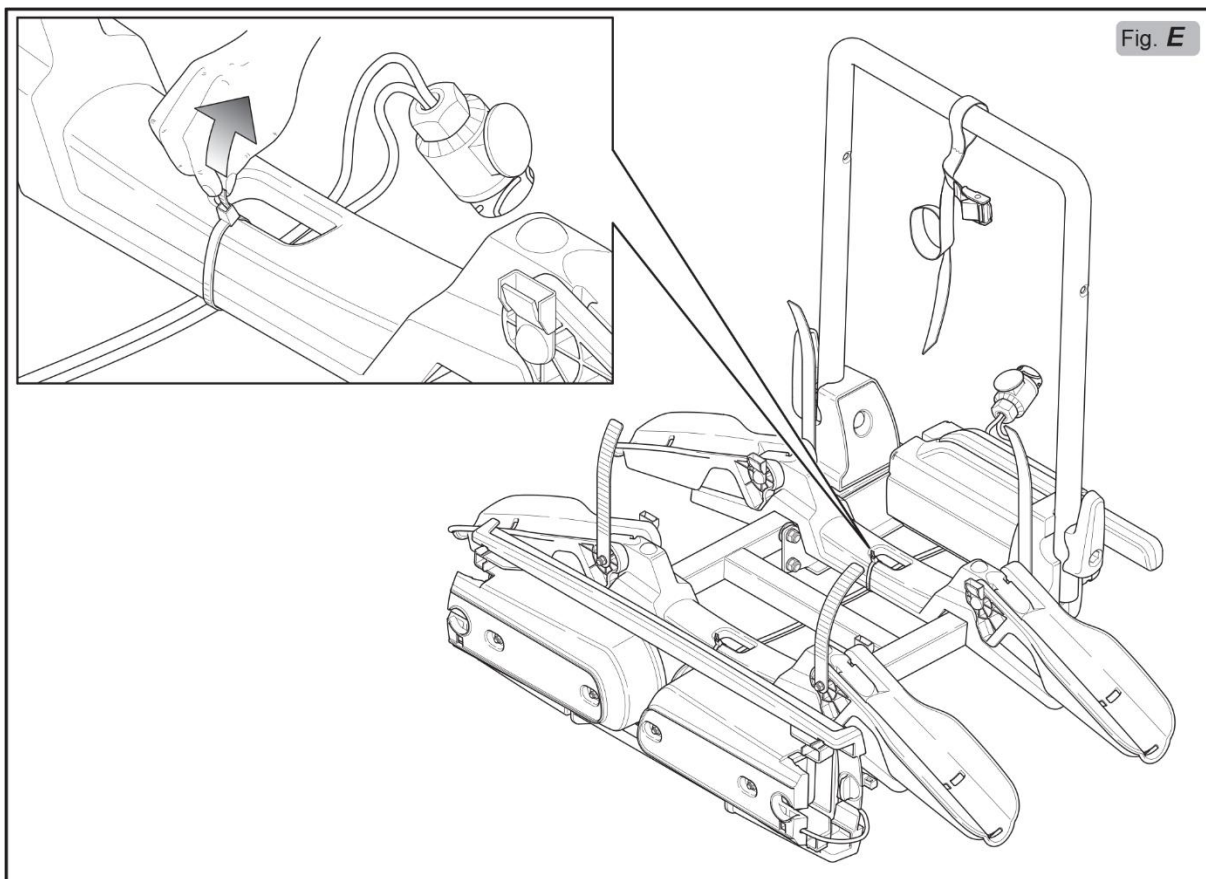
Uwaga: Podczas montażu roweru na bagażniku rowerowym, silnik i zapłon pojazdu powinny być wyłączone, a hamulec ręczny zaciągnięty. Pojazd musi być zaparkowany na równym, poziomym podłożu.

W przypadku rowerów z ramą lub widelcem karbonowym należy skontaktować się z producentem albo sprzedawcą, aby dowiedzieć się, czy dany model może być przewożony na tego rodzaju bagażniku.

Montaż rowerów należy rozpocząć od najcięższego i największego. Koło umieścić w rowkach mocujących, a rower zawiesić na najkrótszym uchwycie (**1 rys. G**). Koła zamocować pasami dołączonymi do zestawu (**2 rys. G**). Wszystkie czynności (**1-2 rys. G**) powtórzyć z drugim rowerem. Pierwszy i drugi rower mocowane są za pomocą uchwytu mocującego (**1 rys. G**) do pałąka mocującego. Jeśli rower wystaje poza podporę koła, użyć obu adapterów dołączonych do zestawu (**rys. G1**).

WAŻNE: Aby przewóz zamocowanych rowerów był bezpieczny, bagażnik został wyposażony w pas, który służy do przymocowania wszystkich rowerów do pałąka mocującego. Upewnić się, że pas jest prawidłowo zamocowany, sprawdzając jego naciąg (**3 rys. G2**).

FISCHER



FISCHER

5. Nachylenie bagażnika rowerowego

Aby złożyć bagażnik, należy przytrzymać go jedną ręką u góry, a równocześnie przesunąć nogą pręt w dół (**1-2 rys. H**). Aby zapobiec obrażeniom i szkodom, osoba składająca bagażnik musi poprosić drugą osobę, aby pomogła jej podczas nachylenia bagażnika. Aby złożyć bagażnik, należy podnieść go na tyle do góry, aż zablokuje się mechanizm nachylający i przejście z pozycji nachylenia (**rys. I**) w pozycję zamknięcia (**rys. L**).

6. Sposoby na ochronę roweru przed kradzieżą

Zabezpieczenie rowerów przed kradzieżą:

Zalecamy użycie zapięć rowerowych firmy FISCHER, wyróżniających się wyjątkowym stosunkiem jakości do ceny.

Np.:



Nr katalog.: 85882



Nr katalog.: 85911



Nr katalog.: 85861



Nr katalog.: 85866

Adaptory do zapięć rowerowych:



Nr katalog.: 85912

7. Informacje dotyczące pielęgnacji i przechowywania

- Bagażnik rowerowy na hak holowniczy należy regularnie czyścić wilgotną ściereczką.
- Nie używać chemicznych środków czyszczących.
- Zwrócić uwagę na to, aby hak holowniczy pojazdu był suchy, niezabrudzony smarem.
- Bagażnik rowerowy na hak holowniczy nie wolno przechowywać na świeżym powietrzu, lecz w suchym pomieszczeniu (piwnica, garaż).
- Uszkodzonych części nie wolno używać, należy je wymienić.
- Po upadku bagażnika należy sprawdzić, czy nie jest uszkodzony. Jeśli jakaś część została uszkodzona, nie wolno jej więcej używać i należy ją wymienić.

FISCHER

8. Informacje o środowisku i utylizacji

Koniecznym należy przestrzegać następujących informacji dotyczących przyjaznej dla środowiska utylizacji produktu i materiałów opakowaniowych.

Utylizacja materiału opakowaniowego



Informacja:

Materiał opakowaniowy należy zutylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska (papier i karton z odpadami papierowymi, tworzywo sztuczne z odpadami z tworzywa sztucznego, materiał opakowaniowy wykonany z metalu z odpadami metalowymi).

Ostateczna utylizacja produktu



Uwaga:

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy zutylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Części metalowe (śruby, nakrętki, elementy ramy, profile itd.) należy wyrzucić z odpadami metalowymi. Części z tworzywa sztucznego (końcówki profili, ochroniacze na dętki itd.) należy wyrzucić z odpadami z tworzywa sztucznego. Elementy szklane oświetlenia należy wyrzucić z odpadami szklanymi.



Oświetlenia i lamp nie wolno wyrzucać do odpadów komunalnych, lecz należy przekazać do specjalnych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego.

9. Części zamienne, gwarancja, serwis, producent

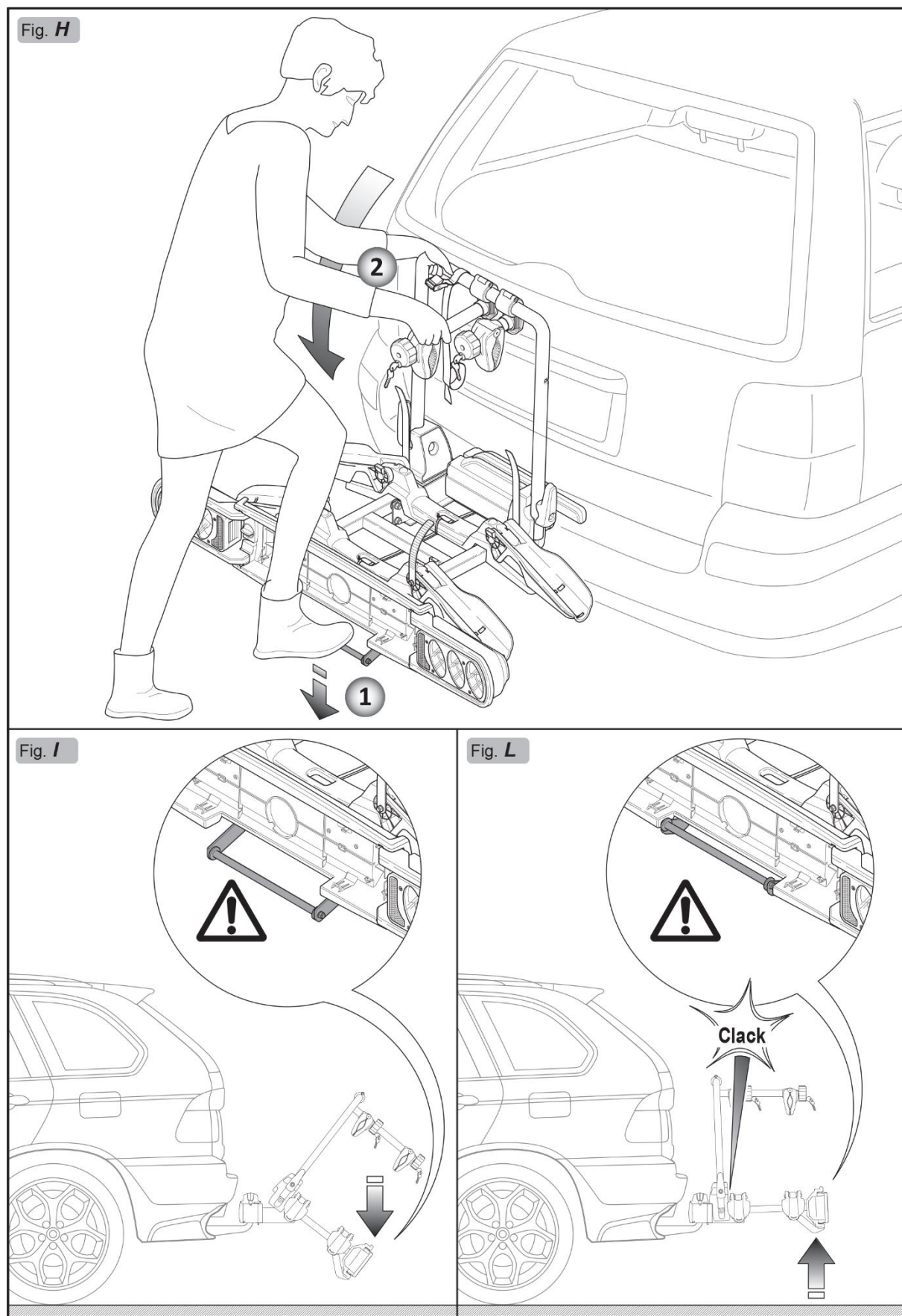
Okres gwarancyjny wynosi 2 lata i rozpoczyna się w dniu zakupu produktu bądź jego przekazania. Aby móc dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji, należy koniecznie wypełnić kartę gwarancyjną. Proszę zachować paragon oraz kartę gwarancyjną!

Producentowi przysługuje prawo do żądania okazania paragonu jako dowodu.


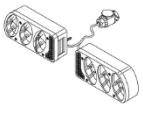
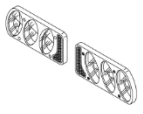
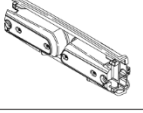
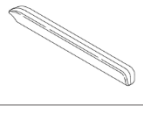
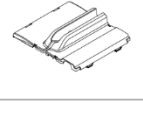

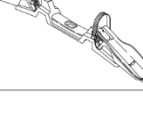
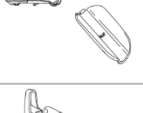
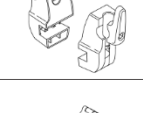
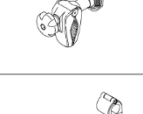
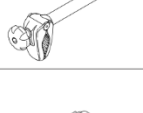

Producent wyklucza każdy rodzaj odpowiedzialności za ewentualne obrażenia lub szkody materialne, które powstały w wyniku nieprawidłowego montażu lub użytkowania produktu.

Producent gwarantuje bezpłatne usunięcie wad materiałowych i fabrycznych, przy czym sam decyduje, czy nastąpi to poprzez naprawę produktu, jego wymianę lub dodatkową dostawę. Gwarancja nie obejmuje szkód powstałych wskutek wypadku, nieprzewidzianych zdarzeń (np. wyładowania atmosferyczne, zalanie, pożar itd.), nieprawidłowego użytkowania i transportu, nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa i konserwacji lub przez wszelkiego rodzaju ingerencje lub modyfikacje. Ustawowy obowiązek sprzedającego dotyczący rękojmi nie jest ograniczany przez gwarancję. Jeśli w momencie zakupu produktu brakuje części bądź towar jest uszkodzony, należy wypełnić poniższy formularz i przesłać go do naszego oddziału. Brakujące części prześlemy Państwu na podany adres.

FISCHER



FISCHER

Części zamienne	Kod	Zamówiona ilość
	397	
	948/N	
	949/N	
	979	
	963	
	980	
	976	
	978	
	985	
	899	
	693/CA 693/CP	
	693/MLA 693/MLP	
	365	

Adresat:

Intertec Polska Sp. z o.o.
Stara Wieś, ul. Grodziska 22
05-830 Nadarzyn

+48 22 738 64 60

Adres mailowy: info@intertec-polska.pl

Zakupu dokonano w:

w dniu:

Powód reklamacji:

Adres korespondencyjny:

Imię i nazwisko:

Ulica:

Kod pocztowy/miejscowość:

Tel. (w razie pytań):

Adres mailowy:

Producent:

INTER-UNION Technohandel GmbH

Klaus-von-Klitzing-Straße 2 · 76829 Landau ·
Niemcy · Tel. (0 63 41) 2 84-0 · www.inter-union.de

Dystrybutor:

Intertec Polska Sp. z o.o.

Stara Wieś, ul. Grodziska 22
05-830 Nadarzyn
Tel. +48 22 738 64 60

Ministerstvo dopravy České republiky
Ministry of Transport of the Czech Republic
Nábřeží L.Svobody 12, 110 15 Praha 1, Czech Republic



OSVĚDČENÍ o:

COMMUNICATION concerning:

UDĚLENÍ SCHVÁLENÍ
 ROZŠÍŘENÍ SCHVÁLENÍ
 ODEJMUTÍ SCHVÁLENÍ
 UKONČENÍ VÝROBY

APPROVAL GRANTED
 APPROVAL EXTENDED
 APPROVAL WITHDRAWN
 PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

typu samostatného technického celku nosičů zavazadel,
 nosičů lyží nebo antén pro příjem a vysílání rozhlasu
podle Předpisu č. 26

of a separate technical unit type of luggage rack,
 ski rack or radio receiving or transmitting aerial,
pursuant to Regulation No. 26

Schválení č.:
 Approval No.: **26 R – 03 9892**

Rozšíření č.: –
 Extension No.: **N/A**

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Obchodní název nebo značka:
Trade name or mark: | Peruzzo |
| 2. | Typ:
Type: | 708plus |
| | Varianty:
Variants: | 2 (for n.2 bikes)
3 (for n.3 bikes)
4 (for n.4 bikes) |
| | Verze:
Versions: | FE (link to towing hook iron steel made)
AL (link to towing hook aluminium made) |
| 3. | Název a adresa výrobce:
Manufacturer's name and address: | Peruzzo S.r.l.
Via Meucci, 115
36028 Rossano Veneto (VI)
Italy |
| | Název a adresa montážního závodu:
Name and address of assembly plant: | Peruzzo S.r.l.
Via Meucci, 115
36028 Rossano Veneto (VI)
Italy |
| 4. | Název a adresa případ. zástupce výrobce:
If applicable, name and address
of manufacturer's representative: | –
N/A |
| 5. | Charakteristiky samostat. technického celku:
Characteristics of a separate technical unit: | nosič kol
cycle carrier |



FISCHER

- | | | |
|-----|---|---|
| 6. | Omezení použití, jsou-li, a montážní návod:
Limitations of use, if any,
and assembly instructions: | viz dokumentace výrobce
see manufacturer's information folder |
| 7. | Vzorek požadovaný pro schválení samostatného
technického celku předán dne:
Specimen required for approval of a separate
technical unit submitted on: | 29 September 2017 |
| 8. | Technická organizace pro schvalovací zkoušky:
Technical service responsible for conducting
approval tests: | E8/C: TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4
Czech Republic |
| 9. | Datum protokolu vydaného touto zkušebnou:
Date of report issued by that service: | 15 February 2018 |
| 10. | Číslo protokolu vydaného touto zkušebnou:
Number of report issued by that service: | 120224 – 18 – TAC |

11. **SCHVÁLENÍ samostatného technického celku bylo UDĚLENO**
~~/ODMÍTNUTO / ROZŠÍŘENO / ODEJMUTO~~ **pro nosič zavazadel- nosič kol,-nosič (nosiče)-**
~~lyží, anténu (antény) pro rádiový příjem a vysílání~~

APPROVAL for separate technical units has been GRANTED
~~/REFUSED / EXTENDED / WITHDRAWN~~ **in respect of the luggage rack - cycle carrier,**
~~ski rack(s), radio receiving or transmitting aerial(s)~~

- | | | |
|-----|-----------------------|-------------------------|
| 12. | Místo:
Place: | Praha |
| 13. | Datum:
Date: | 20 February 2018 |
| 14. | Podpis:
Signature: | |


Jiří Socha

14. Schvalovací dokumentace je uložena u schvalovacího orgánu a lze ji obdržet na vyžádání.
 The information package lodged with the approval authority may be obtained on request.

